



# Pala Empujadora y Cabestrante Para Vehículos Acorazados



Cualquier vehículo acorazado puede ser adaptado para misiones de ingenieros por medio de este equipo

## Pala de Empuje

Longitud total : 2,500 mm

Ancho total : 605 mm

Peso: 300 Kg.

## Cabestrante

Velocidad máx de arrastre: 14-11 m/min

Longitud del Cable: 20 m 4 capas

Peso: 120kg.

*Pesando en Nuestro  
Cliente.*

Avda. Pablo VI; 7; P-4; 2ºC  
Pozuelo de Alarcón  
28223-Madrid. SPAIN

Tel: +34 629 90 7053  
Fax: +34 91 352 9276  
e-mail: albayda.est@terra.es



**Albayda  
Establishment SL**

## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Cualquier vehículo puede ser convertido en un vehículo de ingenieros por medio de la incorporación de estos dos elementos.

Hydraulic power source at 120 bars is used to power the hydraulic winch and the bulldozer blade.

del vehículo sin limitar ninguna de sus otras prestaciones. The hydraulically operated winch has a direct pull of 8,000 Kg and is located at the front right hand side of the hull.

## **DESCRIPCION**

El conjunto es un complemento al vehículo para facilitar las misiones de los Ingenieros Militares, especialmente indicado para tareas de:

- Limpieza de itinerarios y obstáculos
- Apertura de pasillos en campos de minas
- Reparación de carreteras y aeropuertos
- Colaboración en demoliciones
- Recuperación de vehículos y cargas
- Preparación de asentamientos

Este equipo está diseñado para aprovechar al máximo las cualidades y potencia del vehículo sin limitar ninguna de sus otras prestaciones.

## **OPERATION**

El conjunto consta de los siguientes elementos más

representativos:

- Hoja de empuje de chapa de acero de alta resistencia conformada en frio
- Demás elementos mecánicos realizados en acero con tratamientos antidesgaste en sus partes móviles
- Depósito hidráulico de dirección en chapa de acero plegado y electro soldado, incorporando tapón de llenado, filtro de retorno y nivel de llenado. Con capacidad para 100 l aproximadamente.
- Bomba hidráulica accionada por motor eléctrico de corriente continua suministrada por la batería para el caso de avería del sistema principal.